

Nyborg Kommune
HVERDAGSPARKERING I NYBORG BY
Formidlingsnotat

20. april 2015

Projekt nr. 218086
Dokument nr. 1215479934
Version 3
Udarbejdet af ACH
Kontrolleret af TBU
Godkendt af ACH

1 INDLEDNING

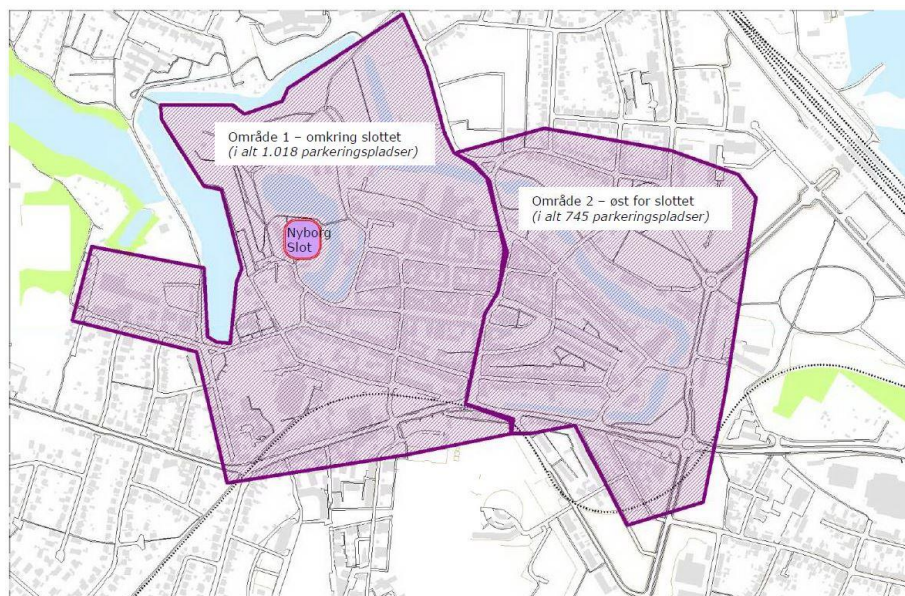
I forbindelse med udvikling af Nyborg Slot og det nærliggende Torvet ønsker Nyborg Kommune en vurdering af, hvorvidt der i *hverdagene* er tilstrækkelig parkeringskapacitet til at imødekomme det øgede parkeringsbehov i Nyborg bymidte.

Grundlaget for vurderingen udgøres af følgende notater:

- "Parkeringsanalyse i Nyborg", Via Trafik, 28/8 2014
- "Parkeringsregistrering Kampdage/Høstmarked", Via Trafik 25/9 2014

2 NUVÆRENDE PARKERINGSSITUATION

Der er registreret i alt 1.763 p-pladser indenfor områdeafgrænsningen, som omfatter Nyborg bymidte.



Kort over parkeringsområde 1 og 2 i Nyborg

Heraf er 1.441 offentlige p-pladser, mens de resterende 322 p-pladser er private pladser i tilknytning til supermarkeder. I spidsbelastningsperioden på hverdage mellem kl. 13-15 er der registreret ca. 800 ledige p-pladser, og på lørdage ca. 900 ledige p-pladser. Dette svarer til, at der i det travleste tidsrum er en belægning på parkeringsarealerne i bymidten på 50-55%.

Det generelle udbud af p-pladser i bymidten må derfor skønnes at være tilfredsstillende, både på hverdage og på lørdage.

3 VURDERING AF FREMTIDIGT PARKERINGSBEHOV

Ud af det samlede udbud har Torvet i dag ca. 75 offentlige p-pladser. Disse p-pladser vil sandsynligvis blive inddraget i den periode, hvor Nyborg Slot restaureres. Det er sandsynligt, at antallet af p-pladser på Torvet også vil være reduceret, efter slotsprojektets færdiggørelse.

Som følge af slottets udvikling forventes en markant stigning i besøgstallet, fra de nuværende ca. 30.000 besøgende/år til ca. 100.000 besøgende/år.

Der er i den sammenhæng foretaget en vurdering af det affødte parkeringsbehov. Vurdering af parkeringsbehov er tæt knyttet til lokale og sæsonafhængige forhold, hvilket gør det vanskeligt at overføre erfaringer fra andre analyser. Der er derfor opstillet følgende forudsætninger som grundlag for vurderingen:

- Transportmiddelfordeling, hvor det antages, at hver 10.000 ekstra besøgende medfører en øget trafikbelastning på 2.500 biler – altså 1 parkant pr. 4 besøgende
- I gennemsnit er der en belægning på 2,2-2,5 personer/bil. Dette svarer til, at ca. 60% af besøgende til slottet ankommer i bil. De resterende ca. 40% fordeles sig som gående, cyklister og brugere af den kollektive transport (bus og tog).
- Den årlige stigning i antallet af besøgende forventes, ifølge Østfyns Museer, at fordele sig med 2/3 i weekends, og 1/3 over hverdage.

Med de opstillede forudsætninger vil en stigning i besøgstallet på 70.000 årligt medføre en øget belastning på ca. 17.500 biler/år, som har behov for parkering i Nyborg bymidte.

Forudsættes ovennævnte fordeling af besøgstallet over de forventede 310 åbningssdage, medfører det en stigning i antallet af parkerede biler på ca. +125 biler pr. weekenddag¹ og ca. +25 biler pr. hverdag².

4 OPSAMLING

Med baggrund i parkeringsregistreringen, det forventede besøgsantal samt de opstillede forudsætninger om fordeling på transportmidler og sæson, forventes det øgede p-behov i hverdagene at kunne imødekommes af det eksisterende p-udbud i bymidten.

Dette gælder også, selvom de 75 offentlige p-pladser på Torvet inddrages - helt eller delvist - i forbindelse med slotsprojektet.

¹ 2/3 af 17.500 biler/år fordelt på ca. 90 weekenddage

² 1/3 af 17.500 biler/år fordelt på ca. 220 hverdage.
